

ИНСТРУКЦИЯ

за монтаж на предпазни стълбчета

1. Предназначение

Предпазните (антипаркинг) стълбчета се използват за ограничаване или прекратяване достъпа на превозни средства в определени зони и площи в градската инфраструктура или за фирмени нужди. В зависимост от диаметрите стълбчетата са три вида – $\varnothing 60$ мм, $\varnothing 89$ мм и $\varnothing 159$ мм, а според начина на монтаж, два вида – с фундиране и с дюбелиране.

2. Монтаж с фундиране

За целта е необходимо да се направи изкоп за фундиране, в който се бетонира стълбчето с бетон марка клас В 15. Фундаментът трябва да е с размери 400x400x400 мм (р-ра на плочката от тротоара). Преди да се сложи стълбчето в изкопа, в долния му край се нанизва опорния фланец (за стълбче $\varnothing 89$), който да опре до заварената декоративна гривна. При бетонирането опорния фланец трябва да остане над повърхността на фундамента.

След достигане на подходяща якост на бетона (около 24 часа) антипаркинг стълбчето може да изпълнява функцията си.

3. Монтаж с дюбели

В долния край на този вид стълбчета има заварена планка с пробити в четирите краища отвори $\varnothing 12$ мм за монтаж с дюбели $\varnothing 14 \times 100$ мм.

Поставя се стълбчето на избраното място и върху настилката (асфалт или бетон) се маркират отворите за дюбелите. С видирано свредло $\varnothing 14$ се пробиват четирите отвора на дълбочина поне 120 мм, които след това се почистват вътре от праха. В така направените и почистени отвори се набиват дюбелите и в тях през отворите на планката се навиват 4 патентни болта М 10x100 мм.

