



ИНСТРУКЦИЯ

за избор и експлоатация на изкуствени гумени ограничители на скоростта

1. Предназначение

Изкуствените гумени ограничители, изработени от рециклирана гума, са предназначени да намаляват скоростта на движение на транспортните средства. Това се прави с цел спазване на въведените ограничения на скоростта и намаляване на опасността от пътнотранспортни произшествия в определени зони от пътя при преминаване на хора. Училищата, детските градини, пешеходните пътеки, търговските центрове, жилищните комплекси, индустриалните зони, вход/изход на паркингите, гаражите, бензиностанциите и дългите прави пътни участъци са много подходящи за използването им. Наличието на светлоотразителни елементи по ограничителите, позволяват те да бъдат забелязани и през тъмната част на денонощието.

2. Видове гумени ограничители на скоростта

Предлаганите от нас гумени ограничители на скоростта са два вида: правоъгълни и кръгли.

2.1 Правоъгълните ограничители се състоят от три основни елемента: два крайни („мъжки” и „женски”) – терминали и среден елемент - скоросттоограничител.

Терминалите са сегменти от окръжност с размери LxB=900x280 мм и H=50 мм в най-високата си част.

Скоросттоограничителят е правоъгълник с размери LxB=900x500 мм и H=50 мм в най-високата си част.

В зависимост от широчината на пътя броят на скоросттоограничителите е различен, а терминалите са по един, като с тях се завършват двата края на гумения ограничител.

2.2 Кръглите ограничители са окръжност с диаметър D=210 мм и H=45 мм в най-високата си част и се разполагат шахматно през определено разстояние един от друг в две/три редици по ширината на пътното платно.

3. Определяне размера и броя на елементите на гумения ограничител на скоростта

3.1 Правоъгълен ограничител

Измерва се по права линия ширината на пътното платно от бордюр до бордюр. От измерения размер се приспада 1 м.л и полученото число се дели на 0,5. Така се получава броя на скоросттоограничителите (всеки от тях с ширина B=0,5 м). Като се добави към тях и двата терминала (всеки с ширина B=0,28 м.), се получава общия размер на съоръжението. Ако ширината не е кратна на 0,5 м., броят на скоросттоограничителите се намалява или увеличава с един, така че в крайна сметка да се гарантира празно място между бордюра и терминалите за оформяне на канавки за изтичане на водата и лесно почистване на пътното платно.

3.2 Кръгъл ограничител

Измерва се по права линия ширината на пътното платно от бордюр до бордюр. От измерения размер се приспада 0,5 м.л. Полученото число се дели на 0,15 (разстоянието между осите на шахматно наредените ограничители). Резултатът се закръгля към най-близкото нечетно число. Така се получава необходимия брой кръгли ограничители за съоръжението. В таблицата по-долу са дадени препоръчителния брой кръгли ограничители за някои ширини на пътното платно:

Шир.на п. платно(л.м.)	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	8,0	9,0	10	11	12
Бр.кръгли огранич.-2 р	17	21	23	27	31	33	37	41	43	51	57	63	71	77
Бр.кръгли огранич.-3 р	26	32	35	41	47	50	56	61	65	77	86	95	107	116

Ако единият или двата края на пътното платно са отворени, използвайте достатъчно дълъг ограничител, за да сте сигурни, че шофьорите задължително ще преминават през него и няма да заобикалят краищата му.

4. Монтаж

Монтажът на гумените ограничители на скоростта се извършва съгласно:

4.1 ИНСТРУКЦИЯ за монтаж на правоъгълен гумен ограничител на "Трафик пътна сигнализация" ЕООД.

4.2 ИНСТРУКЦИЯ за монтаж на кръгъл гумен ограничител на "Трафик пътна сигнализация" ЕООД.

За указване на тяхното наличие и местоположение се поставя допълнителна сигнализация – пътни знаци А13 комбиниран с Т1 и В26.

5. Препоръки при експлоатация

При избор на място за поставянето на гумените ограничители на скоростта е добре да се имат предвид някои препоръки:

5.1 *Не е препоръчително да се монтират непосредствено преди завой или в кривата на завоя.*

5.2 *Не е препоръчително да се монтират непосредствено преди ж.п. прелези и бариери.*

5.3 *Не е препоръчително да се монтират на пътища и улици, по които има интензивно движение на транспортни средства с тегло над 10 тона.*

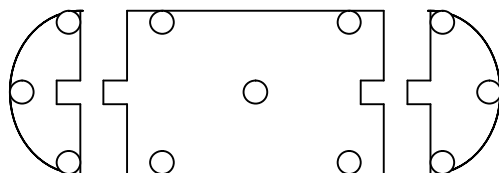
5.4 *Съоръжението е уязвимо при невнимателно механизизирано снегочистване, или липса на гумен гребен на почистващата греда на машината. Задължение на клиента е да го предпази от разрушаване.*

5.5 *Препоръчително е да се използва допълнителна сигнализация, указваща непосредствено точното място на съществуващия изкуствен гумен ограничител. Това би улеснило водачите на снегочистващата техника за предпазването му от повреда или разрушаване.*

5.6 *Шофьорите възприемат по-добре знаците за автомагистралите. Използвайте същия типоразмер, така че да няма объркване относно ограничението на скоростта и мястото на ограничителите на скоростта.*

5.7 *Препоръчителната скорост за преминаване през гумения ограничител е до 20 км/ч.*

Правоъгълен
ограничител



Кръгъл
ограничител

