



ИНСТРУКЦИЯ

за експлоатация на скоба за заключване на автомобили

1. Предназначение

Скобата, която заключва гумата на автомобилите, е предназначена за блокиране на неправилно паркирани или спрени автомобили, а също така е и едно средство против кражби. Скобите са два вида – за размер на джантата от 12" до 16" и от 17" до 20".

2. Експлоатация

Скобата се състои от 2 елемента – основа, която представлява заварена конструкция с две рогатки отзад - горна и долна и подвижна - преместваема щанга, подсилена с ограничителна шина отпред. Подвижната щанга се заключва с ключалка, вградена в предната част на основата (Виж черт.)

Важно! Монтажът на скобата се извършва задължително върху предната лява гума (от страната на шофьора).

2.1 Монтаж на скобата

Със завъртане ключето надясно се освобождава подвижната щанга и тя се изважда от гнездото си. Завърта се ключето наляво и се изважда от ключалката. Поднася се основата към гумата, като ключалката се явява към лявата ръка на човека изпълняващ манипулацията. Вкарва се най-напред горната рогатка между калника и горната част на дясната страна на гумата, след това долната рогатка се вкарва в долната част на гумата (към настилката). Към така установената основа се вкарва подвижната щанга в гнездото и двете части се притискат към гумата за да се обере хлабината между нея и скобата. Натиска се ключалката с пръст и подвижната щанга леко се премества наляво-надясно, докато щифта влезе в един от най-близките ѝ отвори и скобата се заключва.

2.2 Освобождаване на скобата

Освобождаването на скобата става по обратния ред. Вкарва се ключето в ключалката, завърта се надясно, щифта излиза от подвижната щанга и тя се изважда от основата. След това основата се издърпва назад към калника, усуква се леко и се измъква долната рогатка, а след това се изважда и горната рогатка.

Слага се обратно подвижната щанга в гнездото на основата, заключва се ключалката и така скобата е комплектована.

