



## ИНСТРУКЦИЯ

за монтаж на тръбно-решетъчен парапет

### 1. Предназначение

Предпазното съоръжение тръбно-решетъчен парапет (ТРП) обикновено се използва в населените места и служи да ограничи прекия контакт и предпази хората от движещите се по улиците и релсовите трасета превозни средства. Като конструкция ТРП се състои от пано и стълбчета, на които то се закрепва с помощта на шпилки и гайки М 10 мм, като между паното и стълбчетата се нанизват дистанционни пластмасови втулки. Паното се изработва от тръби, които се заваряват към тръбна рамка, след което се боядисват прахово в черен гланц цвят или друг по избор. Стълбчетата са от поцинковани тръби  $\varnothing 60$  мм, върху които са нанизани черни и бели пластмасови втулки, а най-отгоре са занитени пластмасови капачки. Според размера си ТРП се изработва в два вида – нисък и висок тип, съответно с височина на паното 800 и 1000 мм, а като начин на монтаж – с фундиране или с дюбелиране.

### 2. Монтаж с фундиране

За да се определят местата, където ще се бетонират стълбчетата се използва съществуващия бордюр или въже (канап) дълго около 30-40 м, като с тебешир се очертава линията, по която ще се монтира ТРП. Определя се мястото на първото стълбче и след това през разстояние 1930 мм от ос до ос се определят местата на останалите стълбчета. Изважда се първата плочка, която е до бордюра и се прави изкоп с нейните размери на дълбочина 200-250 мм. След това с помощта на тръба  $\varnothing 60$  мм, която в долния си край е заострена, се прави отвор в средата на изкопа на дълбочина 80 до 100 мм и се изважда ядката от земята. Вкарва се първото стълбче в отвора, определя се височината му спрямо повърхността, нивелира се отвесно и в долния му край се заваряват на кръст две парчета тръба или арматурно желязо, които се забиват косо в стените на изкопа. Прави се изкопа на второто стълбче. Монтира се първото пано към двете стълбчета с помощта на шпилките и гайките, като не се забравя да се поставят дистанционните втулки. Отбелязва се мястото за отвора на второто стълбче и се повтарят същите операции, както при първото стълбче. Тази дейност се изпълнява до последното стълбче. За да се увеличи стабилността на ТРП, в изкопите може да се използват камъни или извадените тротоарни плочи, които се натрупват около стълбчетата. За фундаментирането на стълбчетата се използва бетон марка клас В 15, като преди това трябва да се провери още веднъж дали всички стълбчета са на една линия, на една височина и отвесирани (Фиг. 1).

### 3. Монтаж с дюбели

В долния край на стълбчетата има заварена квадратна планка с пробити в четирите ѝ краища отвори  $\varnothing 12$  мм за монтаж с дюбели  $\varnothing 14 \times 100$  мм.

За да се определят местата, където ще се монтират стълбчетата се използва съществуващия бордюр или въже (канап) дълго около 30-40 м, като с тебешир се очертава линията, по която ще се монтира ТРП. Определя се мястото на първото стълбче и след това през разстояние 1930 мм от ос до ос се определят местата на останалите стълбчета. Поставя се първото стълбче на избраното място и върху настилката (асфалт, бетон или тротоар) се маркират отворите за дюбелите. С видирано свредло  $\varnothing 14$  се пробиват четири отвора на дълбочина поне 120 мм, като след това се почистват вътре от праха. В тях се набиват дюбелите и през отворите на планката се навиват 4 патентни болта М 10x100мм. Монтира се първото пано към двете стълбчета с помощта на шпилките и гайките, като не се пропуска поставянето на дистанционните втулки. Трябва да се спазва изискването стълбчетата да са на една линия, на една височина и отвесирани. Повтарят се същите операции за монтажа на второто стълбче и т.н. При необходимост за изравняването им под планките може да се използват парчета ламарина или шина (Фиг.2).

